

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		Winterswijkseweg 66 Vragender			d.d.		13-nov-19			
Projectnummer:					bijlage: II		blad: 1			
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Algemeen	Wegvak/straat	Winterswijkseweg			Waarneempunt		voorgevel			
Verkeersgegevens	Intensiteit	2000 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal			
				uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	Licht	80		6,7%	2,4%	0,67%	117,9	44,2	13,1	
Middelzwaar	80		8,0%	5,0%	1,0%	10,7	2,4	0,1		
Zwaar	80		4,0%	3,0%	1,0%	5,4	1,4	0,1		
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	81 meter			weghoogte		0 meter			
	Afstand wegas-rand	3 meter			waarneemhoogte		4,5 meter			
	Objectfractie	0			afstand kruispunt		150 meter			
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter			
	bodemfactor	1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		81,1 meter			
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek		Emissiegetal			
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	
	Licht	71,08	66,82	61,55	0,00		71,08	66,82	61,55	
	Middelzwaar	65,57	59,07	46,54	0,00		65,57	59,07	46,54	
	Zwaar	65,30	59,59	49,28	0,00		65,30	59,59	49,28	
				Totaal		72,97	68,15	61,93		
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand		19,09			
	Creflectie	-			Dlucht		0,52			
	Czichthoek	-			Dbodem		4,57			
					Dmeteo		1,61			
Geluidbelasting	Ldag	47,2 dB(A)								
	Lavond	42,4 dB(A)								
	Lnacht	36,1 dB(A)								
	Lden	46,9 dB								
	Etmaalwaarde (oud)	47,2 dB(A)			dagperiode maatgevend					