

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Aaltenseweg 91 Lichtenvoorde			d.d.		10-mei-12		
Projectnummer:					bijlage: II		blad: 1		
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen	Wegvak/straat	Aaltenseweg			Waarneempunt	achterzijgevel nieuwbouw			
Verkeersgegevens	Intensiteit	3000 mvt/etm			Wegdektype	0 dicht asfaltbeton			
		snelheid	Percentage			Aantal			
			uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	Licht	50	6.7%	2.4%	0.67%	176.9	66.2	19.3	
	Middelzwaar	50	88.0%	92.0%	96.0%	16.1	4.3	0.6	
Zwaar	50	4.0%	2.0%	1.0%	8.0	1.4	0.2		
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	22 meter			weghoogte	0 meter			
	Afstand wegas-rand	3.5 meter			waarneemhoogte	4.5 meter			
	Objectfractie	0.4			afstand kruispunt	150 meter			
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel	100 meter			
	bodemfactor	0.75			afstand rijlijn-waarneempunt	22.3 meter			
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek	Emissiegetal			
		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	
	Licht	69.25	64.99	59.63	0.00	69.25	64.99	59.63	
	Middelzwaar	65.50	59.79	51.24	0.00	65.50	59.79	51.24	
	Zwaar	65.45	57.98	49.43	0.00	65.45	57.98	49.43	
				Totaal	71.90	66.75	60.57		
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand	13.49			
	Creflectie	0.60			Dlucht	0.16			
	Czichthoek	-			Dbodem	2.68			
					Dmeteo	0.55			
Geluidbelasting	Ldag	55.6 dB(A)							
	Lavond	50.5 dB(A)							
	Lnacht	44.3 dB(A)							
	Lden	55.2 dB							
	Etmaalwaarde (oud)	55.6 dB(A)			dagperiode maatgevend				